REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsi@gov.si
www.dc.gov.si

Številka: 37152-426/2022
Datum: 12. 10. 2024

Št. projekta: 18-0128
Naziv projekta: Ureditev avtobusnih postajališč

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo PZI ureditve trikrakega križišča in para avtobusnih postajališč na državni cesti R2-444/0347 od km 13,250 do km 13,950 – MVSPN Stara Gora

Vrsta projektne dokumentacije:	PZI – projekt za izvedbo	
Vrsta posega:	URED	VDJK
Cesta:	R2-444	
Odsek:	0347 Selo – Nova Gorica	
	Območje obdelave:	
Začetek posega (km):	13,250	
Konec posega (km):	13,950	
Krajevno ime:	Stara Gora	
Občina:	ID: 84 Mestna občina Nova Gorica	

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Predmet obravnave je ureditev trikrakega križišča in para avtobusnih postajališč na državni cesti R2-444/0347 od km 13,250 do km 13,950.

Na območju obdelave pododseka državne ceste R2-444/0347 se nahajajo:

- Hišni in gozdni priključki, ter obstoječa vlaka št. 0118018013, ki poteka vzporedno s cesto, ki se mora ohraniti oziroma ustrezno urediti
- Priključek lokalne ceste v km 3,490, levo
- Neustrezno urejen par avtobusnih postajališč, obe sta zavedeni v voznih redih

Na obravnavanem območju državne ceste R1-230/1309:

- je slabo urejeno vozišče državne ceste (razpoke, kolesnice)
- je slabo urejena cestna razsvetljava
- ni urejenih površin za pešce in kolesarje razen v območju postajališča v smeri Rožne Doline
- so slabo urejeni cestni priključki
- je slabše urejeno odvodnjavanje
- je slabše urejena prometna signalizacija in prometna oprema

Državna cesta poteka po ravninskem terenu v S-krivinah. Dovoljena hitrost na območju obdelave znaša 70 km/h in ni urejenih pasov za leve zavijalce ter cestne razsvetljave. Tik ob križišču se nahaja stanovanjski objekt. Preglednost pri vključevanju s stranske na glavno smer je ovirana zaradi poteka državne ceste v krivini in žive meje stanovanjskega objekta. Nasproti priključka lokalne ceste je nameščeno prometno ogledalo. Po podatkih policije je od leta 2013 –

2015 evidentiranih 6 prometnih nesreč zaradi neupoštevanja pravila prednosti pri vključevanju na glavno smer s priključka – levo. Odvodnjavanje je urejeno preko bankin in prepusta v obcestne jarke.

Kombinacija slabo urejenega trikrakega križišča, slabo urejene voziščne konstrukcije, slabo urejene cestne razsvetljave, mejno urejene prometne signalizacije in prometne opreme, ne zagotavljajo ustreznega nivoja prometne varnosti na tangiranem območju.

Predhodno je bila izdelana IZP ureditve trikrakega križišča in para avtobusnih postajališč na državni cesti R2-444/0347 od km 13,250 do km 13,950 - MVSPN Stara Gora, projektant ANDREJC d. o. o., Topolšica 199b, 3325 Šoštanj, ki je na voljo pri naročniku. Izbrana varianta ureditve trikrakega križišča s pasom za leve zavijalce na glavni smeri in parom avtobusnih postajališč izven vozišča, ki je podlaga za izdelavo PZI projektne dokumentacije. Za izbrano varianto so bili na podlagi navedene IZP pridobljeni projektni pogoji.

2.0 PREDLOG REŠITVE

2.1 Izdelava PZI ureditve državne ceste

Projektant mora izdelati projektno dokumentacijo na nivoju PZI.

Celovita ureditev na nivoju PZI projektne dokumentacije obsega:

- obdelavo in ureditev vseh elementov ceste
- obdelavo in ureditev geometrijskih elementov osi ceste
- obdelavo in ureditev prečnega profila ceste
- obdelavo in ureditev konstrukcijskih elemente ceste (voziščna konstrukcija)
- obdelavo in ureditev odvodnjavanja meteornih vod
- obdelavo in ureditev priključkov v mejah obdelave
- obdelavo in ureditev cestne razsvetljave
- obdelavo in ureditev površin za pešce
- obdelavo in ureditev prometne signalizacije in opreme
- zaščite in/ali prestavitve komunalnih vodov
- obdelavo in ureditev površin za kolesarje

Ob tem je treba na mejah območja obdelave posebno pozornost nameniti ustrezni navezavi na obstoječi odsek državne ceste in vse druge obstoječe obcestne ureditve, vključno s preveritvijo ter uskladitvijo prometne signalizacije na vplivnem območju obdelave. Projektant predlaga prilagoditev območje posega, če ugotovi, da mu to predpisuje veljavna zakonodaja na tem področju in o tem pridobi potrditev s strani naročnika.

Za celoten poseg mora projektant na ortofoto podlagi vrisati varovalni pas državne ceste z vrisano gradbeno situacijo na katastrski podlagi z x y koordinatami parcel, vključno s tehničnim opisom.

Pri izdelavi PZI je potrebno upoštevati vse projektne pogoje in navesti vse potrebne strokovne podlage (študije, preveritve in izračune), ki so potrebni za izdajo soglasij k projektnim rešitvam.

Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana, morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdani projektni pogoji in soglasja DRSI

Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavan cestni odsek. Projektni pogoji za IZP so pridobljeni in bodo predani ob uvedbi v delo.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija

IZP ureditve trikrakega križišča in para avtobusnih postajališč na državni cesti R2-444/0347 od km 13,250 do km 13,950 - MVSPN Stara Gora, projektant ANDREJC d. o. o., Topolšica 199b, 3325 Šoštanj.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.3 Kazalniki

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektna-dokumentacija/Kazalniki-tabela.xlsx

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja ob upoštevanju veljavnega Gradbenega zakona in vključno z vsemi spremembami zakona:

- pri projektiranju upoštevati **določbe prostorskih aktov**
- pri projektiranju upoštevati že pridobljene projektne pogoje
- pridobiti vsa soglasja.

Projektant mora pri obdelavi projektnih rešitev upoštevati projektne pogoje pristojnih soglasodajalcev ter prostorske akte lokalne skupnosti.

V primeru, da izdani projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa na osnovi katerega, se kaj zahteva...) je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih dopolni.

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11. členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Ur. list RS št. 130/22 in 18/23 – ZDU-1O) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Ur. list RS št. št. 34/23 in 41/23 – popr.) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (http://investicije.akos-rs.si/) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.
Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše v predhodnem posvetu z Naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.
Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, ki jih nato predstavi Naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Prav tako je potrebno upoštevati TSPI v pripravi: Projektiranje cest in prometna varnost, Površine za pešce, P.03.320:2021, dostopen na https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Tehnicne-specifikacije/V-pripravi/TSPI-povrsine-za-pesce_osnutek-mar-2021P.03.320.docx.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

Projektant lahko za morebitne drugačne (boljše) rešitve, kot jih zahtevajo navedeni zakoni in standardi, pripravi ustrezno obrazložitev ter pridobi potrditev s strani recenzenta in naročnika.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.

7.2 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

- V tehničnem poročilu je potrebno opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti, ki so navedeni v **določitvah prostorskih aktov**:
  - naziv prostorskega akta, oziroma aktov, ki veljajo na območju nameravane gradnje ter datum njegove objave in morebitnih sprememb
  - zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta, po postavkah in v enakem vrstnem redu, kot izhaja iz **določitev prostorskih aktov**
  - opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta.

- Ob upoštevanju prostorsko izvedbenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namenom pridobitve vseh potrebnih soglasij potrebno poiskati **strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve** skladne z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami.
- Potrebno je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente cest. Upoštevajo naj se minimalne predpisane zahteve v primeru, da jih obstoječa cesta nima.
- V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov. Vse potrebne prestavitve in zaščite komunalnih vodov je potrebno ustrezno projektno obdelati.
- V tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov.

7.2.1 Geološko – geotehnični elaborat za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije

V geološko-geotehničnem elaboratu je potrebno podati pogoje za ureditev ceste ter temelje vseh morebitnih objektov. Elaborat je ponudnik dolžan pridobiti sam.

Za potrebe izdelave geološko – geotehničnega elaborata je potrebno predvideti naslednja dela:

Terenske raziskave:

- Izvesti je potrebno vizuelni pregled stanja celotne trase ter opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov s fotodokumentacijo in detajlni opis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo
- Izvesti je potrebno 3 sondažne jaške/vrtine (na merodajnih mestih in na mestu močno poškodovanega vozišča, ter na mestu, kjer je vozišče v dobrem stanju), za zagotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije in sestave raščenih tal, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula Evd iz katerega se oceni CBR. Meritve se izvedejo pri izkopu jaškov na nivoju raščenih tal.
- Izvesti je potrebno minimalno 2 sondažna izkopa/vrtini ob vozišču za potrebe dograditve pločnika in ureditev podpornih zidov.

Laboratorijske preiskave:

- Izvesti je potrebno vse laboratorijske preiskave glede na normalne strižne karakteristike in stisljivosti ter vgradljivosti materiala (določitev kakovosti materialov nevezane nosilne plasti, zrnavosti in značaj finih zrn, določitev kakovosti temeljnih tal CBR, ...).

Posebni pogoji:

- Izvajalec mora za nemoten potek raziskav na terenu zagotoviti ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih raziskava vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.
- Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.
- Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta. Morebitno škodo, ki ne bo nastala zaradi malomarnega dela izvajalca, bo poravnal naročnik projekta po opravljenem delu in na osnovi uradne cenitve.

7.2.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Projektant mora naročniku z namenom izbire najugodnejše in ekonomsko upravičene ureditve voziščne konstrukcije posredovati več možnih ukrepov oziroma variant ureditve voziščne konstrukcije.

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije se izdela na osnovi terenskih in laboratorijskih preiskav (nosilnost, kvaliteta tal in hidroloških in hidrogeoloških pogojev) izvedenih v sklopu izdelave geološko geotehničnega elaborata. Poleg ostalega mora vsebovati:

- Obseg in strukturo vozil v pričakovani planski dobi,
- Preverbo možnosti nadgradnje obstoječe ceste, če ta ni možna, jo je potrebno ustrezno argumentirati. V projektu je potrebno preveriti tudi alternativne možnosti rekonstrukcije vozišča, ki pomenijo manjšo obremenitev za okolje ter manj odpadnega materiala, kot npr. hladna reciklaža. Vsekakor je merodajna izvedba najracionalnejših ukrepov.

V skladu s Pravilnikom o projektiranju cest:

- 10. čl. – mora biti zagotovljena 20 letna planska doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko
- 42.čl. – je voziščno konstrukcijo dimenzionirati v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami.

Vložen mora biti samostojni zvezek (opremljen v skladu s Pravilnikom).

7.2.3 Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.2.4 Priključki

Na obravnavanem območju je lociran priključek občinske ceste proti Stari Gori ter individualni priključki, ki jih je potrebno celovito urediti v skladu z veljavno zakonodajo. Prav tako je potrebno preučiti možnost združevanja in eliminacije posameznih priključkov.

7.2.5 Avtobusna postajališča

Na območju obdelave se nahaja neustrezno urejen par avtobusnih postajališč, oba sta zavedena v voznih redih.

7.2.6 Ukrepi za umirjanje prometa

V območju obdelave predvidene ureditve je potrebno v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami skladno z novo gradbeno in prometno ureditvijo predvideti primerne ukrepe za umirjanje hitrosti v območju križišča.

7.2.7 Površine za kolesarje

7.2.7.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.
V pomoč so na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo dostopni zemljevidi Državnega kolesarskega omrežja na naslovu: https://www.gov.si/teme/kolesarska-infrastruktura/

7.2.7.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine. Skladno s Pravilnikom o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18, 65/19 in 132/22 – ZCes-2), Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2) in 156. členom Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/2022, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23).

V fazi IZP je bilo skupaj z Mestno občino Nova Gorica dogovorjeno, da se kolesarske povezave ne bodo gradile v sklopu predmetnega projekta, ampak se bodo predvidele naknadno.

7.2.8 Cestna razsvetljava

V območju ureditve ceste se izdela načrt nove cestne razsvetljave in pripadajočega NN priključevanja na elektro omrežje, za katerega se pridobi soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Zahteve za cestno razsvetljavo na državnih cestah so dostopne na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu: https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektna-dokumentacija/Zahteve-za-postavitev-cestne-razsvetljave-na-drzavnih-cestah.docx

7.2.9 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Uskladiti je potrebno potek obstoječih in predvidenih vodov GJI, ter izdelati načrt obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno tudi vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje. Za nove predvidene komunalne vode mora projektant uskladiti komunalni red z ostalimi komunalnimi vodi.

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev upravljavcev komunalnih vodov je potrebno izdelati potrebne načrte PZI zaščite oz. prestavitve tangiranih vodov ter nanje pridobiti ustrezna soglasja.

7.2.10 Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

7.2.11 Odvodnjavanje

V območju predvidenih posegov je potrebno celovito urediti odvodnjavanje, kar mora biti prikazano na ustrezni grafični podlogi. Predvideti je potrebno vse objekte, ki jih zahtevata način in izvedba odvodnjavanja ceste.

Sistem odvodnjavanja je potrebno uskladiti z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode iz javnih cest.

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

7.2.12 Geodetski načrt

Geodetski načrt je izdelan in je na voljo pri naročniku. Predan bo projektantu ob uvedbi v delo.

7.2.13 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdela projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave je izvedel naročnik in bo predan projektantu ob uvedbi v delo.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela
V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:
- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m2)
- površina za cesto (v m2)
- površina za pločnik (v m2)
- površina za kolesarsko stezo (v m2)
- površina (v m2) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m2) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m2) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m2)
- ostanek površine zemljišča (v m2)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija
Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- meje parcel lokacijsko izboljšanega zemljiško katastrskega načrta s prikazom urejenih mej,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je treba vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.
V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je treba ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:
- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

7.2.14 Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

7.2.15 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste (in kolesarske povezave) med gradnjo.

Izdelati je potrebno načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost del je potrebno prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je potrebno situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

7.2.16 Varnostni načrt

Izdelati je potrebno Varnostni načrt v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

7.2.17 Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioritetno za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.2.18 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.2.19 Ukrepi za varstvo dvoživk

Na predmetnem odseku je v elaboratu Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI (CKFF, februar 2018), dostopnem v navodilih in gradivih za projektiranje in pripravo projektne dokumentacije na spletni strani DRSI https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/ evidentirano prehajanje dvoživk.

Za potrebe načrtovanja ukrepov za prehajanje dvoživk je na projektnem odseku na območjih evidentiranih prehajanj dvoživk treba izvesti monitoring dvoživk. Monitoring se izvede skladno z opredelitvami Strokovnih podlag za izdelavo navodil in tehničnih specifikacij za zagotavljanje migracijskih koridorjev dvoživk na državnem cestnem omrežju (CKFF, december 2019) dostopnih na: https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektna-dokumentacija/CKFF_Dvozivke_TSC_2019_1215.pdf. Najprej se izvede monitoring za začetno oceno stanja (5 pregledov), glede na ugotovljeno stanje in strokovno mnenje izvajalca monitoringa, pa še monitoring za natančno oceno stanja populacij dvoživk (nadaljnjih 15 pregledov). Monitoring se izvaja najmanj v času spomladanskih selitev dvoživk (okvirno med februarjem in majem). Izvaja ga strokovnjak za dvoživke z ustreznimi referencami.

Strokovnjak za dvoživke na osnovi rezultatov monitoringa o prehajanju dvoživk sodeluje s projektantom za opredelitev optimalnih rešitev, ki so hkrati racionalne in prostorsko izvedljive. Pri teh rešitvah je treba upoštevati, da lahko predlagane ureditve segajo le do meje varovalnega pasu ceste ter se smiselno prilagajajo dejanski in namenski rabi prostora. Končni ukrepi za dvoživke morajo biti v projektni dokumentaciji in poročilu monitoringa dvoživk usklajeni, morebitna odstopanja med predlaganimi in načrtovanimi ukrepi pa utemeljena in pojasnjena v projektni dokumentaciji. Za vse načrtovane ukrepe strokovnjak za dvoživke pripravi tudi načrt rednega vzdrževanja ukrepov za dvoživke.

7.3.20 Popis del in predračunski elaborat

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno.

- Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.
- Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije.
- Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:
  - za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu s 58. členom

Zakona o cestah ob uporabi 72. člena Zakona o cestah.
- na ureditev lokalnih cest

- Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....
  - Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabelo celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
  - V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).
  - Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
  - V predračunu se navede datum veljavnosti cen.
  - Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

7.3.21 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

7.4 Planska doba

Plansko dobo se upošteva v skladu z veljavno zakonodajo.

7.5 Normalni prečni profil

Pri izdelavi projektne dokumentacije se preveri ustreznost tehničnih elementov NPP državne ceste v območju križišča ter jih korigira.

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije in/ali revizije bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in en digitalen izvod PZI.

- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja ter vseh recenzentov in/ali revidentov. Projektant mora rešitve optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse spremembe mora projektant upoštevati v popisu del. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti predati naročniku v dogovorjenem roku.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika, vseh recenzentov in/ali revidentov ter presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v revizijskem ali recenzijskem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektne dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih projektant mora optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika, vseh revidentov in/ali recenzentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu oz. za kazalniki, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu.
- Potrdilo o izvedeni recenziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in nadzornega inženirja.
- Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
  - tekst v formatu pdf in word,
  - risbe v formatu dwg in v formatu pdf,
- Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.
- Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrski elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

Pripravil:
Matija Vižin, univ. dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Priloge:
- Pregledna situacija
- Zapisnik terenskega ogleda

Pregledna situacija:



Slika 1: območje ureditve trikrakega križišča in para avtobusnih postajališč na državni cesti R2-444/0347 od km 13,250 do km 13,950 – MVSPN Stara Gora

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Simon Mlekuž, univ. dipl. ekon., dipl. inž. grad.

Miloš Dular, univ. dipl. inž. geod.

Gordana Grahek, mag.

Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.

Petra Zamejc, dipl. ekon.

Datum potrditve:

13 -02- 2025

Žig:

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
LJUBLJANA

S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo -

- Območje NOVA GORICA

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

GORDANA GRAHEK, mag.

Podpis:

Mesna občina Nova Gorica se z vsebino projektne naloge za ureditev odseka državne ceste **strinja.**

Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba **Mestne občine Nova Gorica** s podpisom.

Odgovorna oseba občine:

SAMO TUREL

(ime in priimek)

(podpis)

MESTNA OBČINA NOVA GORICA ŽUPAN

Datum potrditve: 9.1.2025

.....

(žig občine)

Ponudnik: _____

se z vsebino projektne naloge **strinja**. Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba ponudnika s podpisom.

Odgovorna oseba ponudnika:

_____
(ime in priimek)

_____
(podpis ponudnika)

Datum potrditve: _____

.....
(žig ponudnika)

Priloga: Zapisnik terenskega ogleda

Številka: 37152-426/2022
Datum: 20. 8. 2022

Zadeva: **Zapisnik terenskega ogleda ureditve trikrakega križišča in para avtobusnih postajališč na državni cesti R2-444/0347 od km 13,250 do km 13,950 – MVSPN Stara Gora**

V skladu z veljavnim Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah je bil z namenom opisa obstoječega stanja predvidenega območja trikrakega križišča in para avtobusnih postajališč na državni cesti R2-444/0347 od km 13,250 do km 13,950 – MVSPN Stara Gora, opravljen terenski ogled.

Na terenskem ogledu, ki je bil opravljen dne 20. 8. 2022, so bili prisotni:
- g. Matija Vižin, DRI upravljanje investicij, d. o. o.

1. Lokacija ureditve območja državne ceste:

Vrsta projektne dokumentacije:	IZP – idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev	
Vrsta posega:	URED	VDJK
Cesta:	R2-444	
Odsek:	0347 Selo – Nova Gorica	
	Območje obdelave:	
Začetek posega (km):	13,250	
Konec posega (km):	13,950	
Krajevno ime:	Stara Gora	
Občina:	ID: 84 Mestna občina Nova Gorica	

2. Na terenskem ogledu je bilo ugotovljeno:

a.) Opis lokacije ceste, cestnega odseka:

Predmet obravnave je ureditev trikrakega križišča in para avtobusnih postajališč na državni cesti R2-444/0347 od km 13,250 do km 13,950.

Na območju obdelave pododseka državne ceste R2-444/0347 se nahajajo:

- Hišni in gozdni priključki
- Priključek lokalne ceste v km 3,490, levo
- Neustrezno urejen par avtobusnih postajališč, oba sta zavedena v voznih redih

b.) Stanje cestnega sveta (odvodnjavanje, prečni prerez, vizualna ocena stanja vozišče konstrukcije):

Na obravnavanem območju državne ceste R1-230/1309:

- je slabo urejeno vozišče državne ceste (razpoke, kolesnice)
- ni urejenih površin za pešce in kolesarje razen v območju postajališča v smeri Rožne Doline
- so slabo urejeni cestni priključki
- je mejno urejeno odvodnjavanje

c.) Priključki, križišča:

Na obravnavanem območju se nahajajo naslednji priključki:

- Hišni in gozdni priključki
- Priključek lokalne ceste v km 3,490, levo

d.) Površine za pešce in kolesarje

Površine za pešce so slabo urejene, površine za kolesarje niso urejene.

e.) Cestna razsvetljava:

Cestna razsvetljava na območju obdelave je slabo urejena.

f.) Obcestni objekti (avtobusna postajališča, počivališča,...):

Na območju obdelave se nahaja neustrezno urejen par avtobusnih postajališč, obe sta zavedeni v voznih redih

g.) Prometna signalizacija in prometna oprema:

Prometna signalizacije in prometna oprema je mejno urejena ter jo je ob celoviti ureditvi obravnavanega območja potrebno urediti.

Pripravil:
Matija Vižin, univ. dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij, d. o. o.